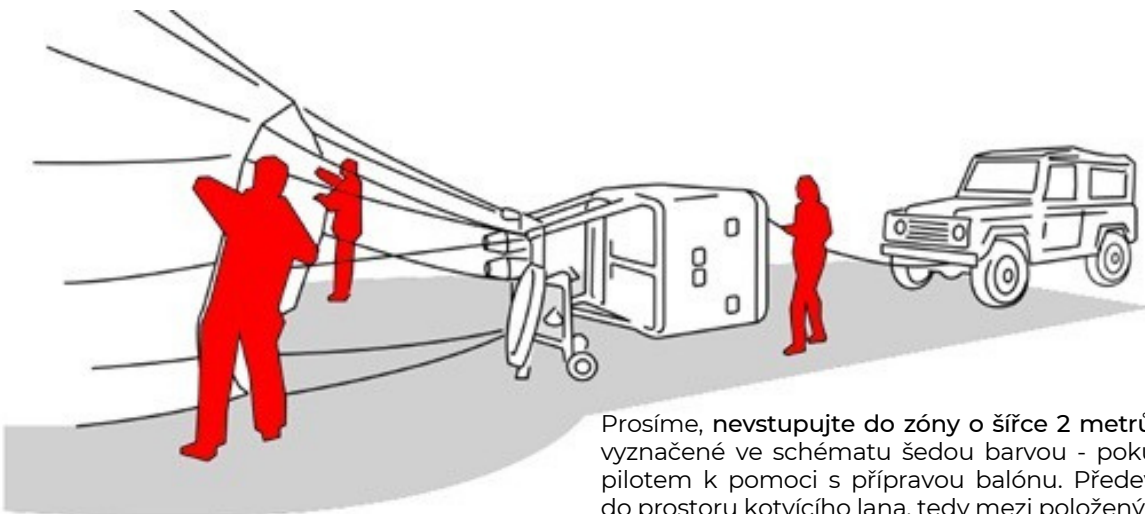


Bezpečnostní pokyny pro vyhlídkový let balonem

Níže uvedené informace jsou sumarizací těch nejdůležitějších bezpečnostních pokynů. Přímo před vaším letem a v jeho průběhu vám pilot detailně sdělí veškeré bezpečnostní instrukce.

BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA



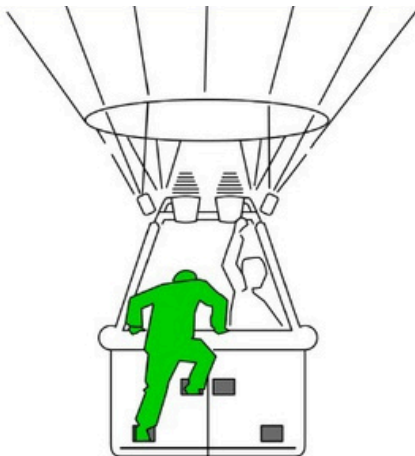
Prosíme, nevstupujte do zóny o šířce 2 metrů v okolí balónu - vyznačené ve schématu šedou barvou - pokud nejste vyzváni pilotem k pomoci s přípravou balónu. Především nevstupujte do prostoru kotvícího lana, tedy mezi položený koš a auto.

ZÁKAZ KOUŘENÍ



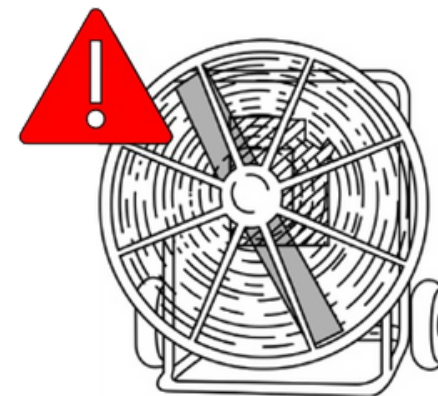
Během letu platí přísný zákaz kouření (vč. elektronických cigaret). Kouřit, či jinak manipulovat s otevřeným ohněm, lze nejbližší 30 m od balónu.

NÁSTUP A VÝSTUP Z KOŠE



Při nastupování a vystupování z koše použijte prvky k tomu určené - dveře či nástupní otvory (schůdky) a mějte na paměti, že se koš může pohybovat.

VENTILÁTOR



Nevstupujte do blízkosti ventilátoru a držte se od něj dál (min. 5 m), pokud nejste pilotem vyzváni k jeho obsluze.

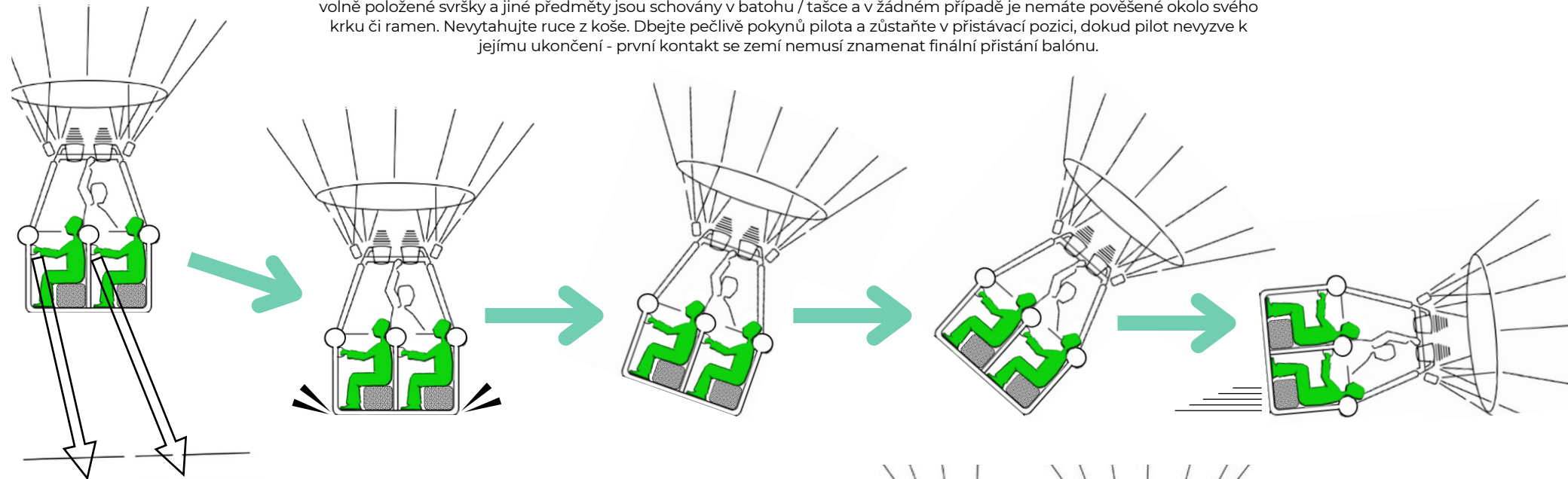
ZÁKAZ VYKLÁNĚNÍ Z KOŠE



Během letu nevstrkujte z koše ven paže, nijak se nenahýbejte či se z koše nevyklánějte.

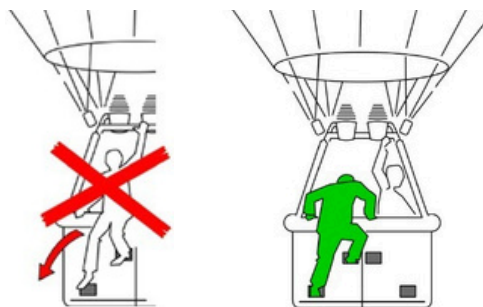
PŘISTÁVACÍ MANÉVR

Při přistávacím manévru zaujměte na pokyn pilota pozici zády ke směru letu, s lehké pokrčenými koleny. Je třeba se držet madel, která jsou k dispozici rovnoměrně po celém obvodu koše. Ujistěte se, že vaše fotoaparáty, telefon, lahve s pitím, či volně položené svrsky a jiné předměty jsou schovány v batohu / tašce a v žádném případě je nemáte pověšené okolo svého krku či ramen. Nevytahujte ruce z koše. Dbejte pečlivě pokynů pilota a zůstaňte v přistávací pozici, dokud pilot nevyzve k jejímu ukončení - první kontakt se zemí nemusí znamenat finální přistání balónu.



PO PŘISTÁNÍ

Nevystupujte z koše, dokud vás k tomu pilot nevybídne. Rychlé odlehčení balónu může být velmi nebezpečné, proto se musí vystupovat po jednotlivcích. Z balónu vystupujte vždy zády směrem ven a čelem dovnitř koše, nikdy ne opačně.



DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

1. Dbejte zvýšené pozornosti na pohyb doprovodných vozidel při vytahování komponent balónu, jeho chystání a při manévrování na startovním a přistávacím poli a řiďte se všemi pokyny poskytnutými pilotem a/nebo posádkou po celou dobu vašeho letu. "
2. Během letu nebo při přistávání může balón přijít do styku se stromy, jinými balóny nebo jinými objekty a při přistání se koš může naklonit, odskočit nebo se vléci po zemi, než se zastaví. Koš balónu je sice navržen pro vaše pohodlí a bezpečnost, ale protože místo přistání volí pilot až v průběhu letu, jsou lehký kontakt koše se stromy, jeho naklánění a odsakování nebo vlečení po zemi při přistání běžné jevy při letech balónem a přistání a takové události nejsou považovány za nehodu. Místem přistání se mohou stát pole, která jsou nerovná, podmáčená, s bahnem či mokřými plochami, a proto četbou těchto bezpečnostních pokynů potvrzujete, že berete výše uvedené na vědomí a máte na sobě vhodné oblečení, jste fyzicky schopni zaujmout pozici pro přistávací manévr a samostatně ujít alespoň 100 metrů nepevněnou cestou či terénem.